



WINTER  
2024  
N. 3 - 18<sup>th</sup> YEAR

# news

MAGAZINE OF MEDITERRANEA DI NAVIGAZIONE SPA

## M/T Diavolo Rosso leaving the Port of Ravenna



[www.mediterraneanav.it](http://www.mediterraneanav.it)



PAOLO CAGNONI  
Chairman & CEO



2024 continues to be a significant year for our Company, as our fleet now boasts younger vessels, reducing the risks associated with the market's tightening against ships over twenty years old. The market experienced a substantial downturn during the summer, with freight rates dropping extremely low, sometimes even below costs in certain segments of the Tanker market. The intensification of wars and geopolitical tensions is leading to a slowdown in some of the world's major economies, such as Europe and China. The phase of highly favorable freight rates seems to be definitively over. This new market competition will bring new challenges.

Our Company is continuing its path of managerial improvement by implementing the Asset system, strengthening the technical office team, and increasing the frequency of onboard visits.

The continuous changes, including inspection methods such as SIRE, require a better understanding of the objectives and the necessary management improvements.

Good work to everyone



Il 2024 per la nostra Compagnia prosegue con la flotta che ora ha un naviglio più giovane e meno soggetto ai rischi di un inasprimento del mercato verso le navi di età oltre i venti anni.

Il mercato ha subito una considerevole flessione nel periodo estivo con noli estremamente bassi, inferiori ai costi in alcuni segmenti delle Tanker. L'inasprimento delle guerre e delle tensioni geopolitiche stanno portando ad un rallentamento di alcune fra le principali economie quali Europa e Cina. La fase dei noli estremamente favorevoli sembra definitivamente passata. La nuova competizione nel mercato comporterà nuove sfide.

La nostra Compagnia prosegue nel percorso di miglioramento gestionale implementando il sistema Asset, rafforzando il team dell'ufficio tecnico e aumentando la frequenza delle visite a bordo.

I continui cambiamenti anche dei metodi di ispezione quali il SIRE, necessitano di una migliore comprensione degli obiettivi e dei miglioramenti gestionali necessari.

Buon lavoro a tutti

# Editorial

2

## Mediterranea's latest news

### Cena di fine estate

In the picture, the entire shore team gathered for the end-of-summer dinner. On this occasion, we also celebrated the extraordinary 50 years in the company (since 1974) of Mr. Fagioli. What a milestone achievement!!!

*Nella foto, tutto il team di terra riunito per la cena di fine estate. In questa occasione abbiamo festeggiato anche gli straordinari 50 anni in azienda (dal 1974) del Rag. Fagioli. Che traguardo!!!*



In October, a sustainability committee was established, consisting of a member of the Management, a Fleet Manager, and a member of the Accounting department.

*Nel mese di ottobre è stato costituito un comitato di sostenibilità composto da un membro della Direzione, un Fleet Manager e un membro dell'Accounting.*



Congratulations to:

*From First Engineer to Chief Engineer  
Da primo di macchina a Direttore  
PUGGIONI VITTORIO*

*From Second Officer to First Officer  
Da secondo di coperta a primo di coperta  
ARIGÒ GIOVANNI*

*From Deck Cadet to Third Officer  
Da allievo di coperta a terzo di coperta  
RAPISARDI MARCO  
GIACALONE PIETRO*

*From Engine Cadet to Third Engineer  
Da allievo di macchina a terzo di macchina  
ANTONINO BARRESI*



# news

Magazine of Mediterranea di Navigazione Spa

2024 – Nr. 3 / 18<sup>th</sup> Year

## Table of Contents / Sommario:

- 02 Editorial  
(Paolo Cagnoni)  
Mediterranea's latest news
- 03 Mediterranea's latest news
- 04 Italy Adopts the CSRD Directive  
(Sustainability Committee)
- 08 Mediterranean Sea next Eca for SOx  
(Nicola Rosolen)
- 12 CDI experience  
(Filippo Callarà)
- 14 From School to Workforce
- 16 The Voices from the Sea  
C.E.: Testa Vincenzo  
Master: Constantinescu Radu Ion
- 18 Art from the sea
- 19 Crew suggestions
- 20 Cookers and pans  
(Alberto Chiappe)
- 22 Nautical Crossword Puzzle

Contributors: Paolo Cagnoni  
Nicola Rosolen  
Filippo Callarà

Master Chief Engineer: Constantinescu Radu Ion  
Testa Vincenzo

Printing: Samorani - Forlì  
Illustrator: C.E. Mariano Borghero  
Editorial Coordinator: Mihaela Baldrati

Le policy di privacy sono consultabili nel sito della Mediterranea di Navigazione S.p.A. alla pagina: Company-Policy.

The privacy policies are available on the Mediterranea di Navigazione S.p.A. website on the page: Company-Policy.

## Mediterranea's latest news

### New Entry

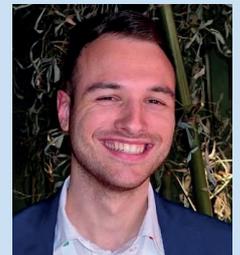


"Hello guys, my name is **Manuele Gatta** and I will cover soon the position of **technical manager**. I have studied mechanical engineering at University of Bologna and, following an initial working experience in automotive, in 2009 I started my career in the maritime industry. I have decided to return to my home country

after more than six years in Malta working for a shipmanagement company that allowed me to get familiar with various types of vessels. I am thrilled to be part of the team of Mediterranea di Navigazione and work in this shipping company with its long history and prestigious reputation".

*"Ciao a tutti, mi chiamo **Manuele Gatta** e presto ricoprirò la posizione di **responsabile tecnico**. Ho studiato ingegneria meccanica all'università di Bologna e, dopo una prima esperienza lavorativa nell'automotive, nel 2009 ho iniziato la mia carriera nel settore marittimo. Ho deciso di tornare nel mio paese d'origine dopo più di sei anni trascorsi a Malta lavorando per una società di shipmanagement che mi ha permesso di familiarizzare con vari tipi di navi. Sono entusiasta di far parte del team di Mediterranea di Navigazione e di lavorare in questa compagnia armatoriale dalla lunga storia e dalla prestigiosa reputazione".*

"Hello everyone, nice to meet you! My name is **Riccardo Anzani** and I'm new in the **commercial & administrative department**. I come from Varese where I got a degree in Economics and Management. I'm very curious about all aspects of maritime world and I can't wait to learn as much as I can regarding it. I'm very happy to be on board with this esteemed Company and I'm ready to sail towards many new adventures!".



*"Ciao a tutti, piacere di conoscervi! Mi chiamo **Riccardo Anzani** e sono nuovo nel **reparto commerciale e amministrativo**. Vengo da Varese dove mi sono laureato in Economia e Management. Sono molto curioso di tutti gli aspetti del mondo marittimo e non vedo l'ora di imparare il più possibile al riguardo. Sono molto felice di essere a bordo di questa stimata Compagnia e sono pronto a salpare verso tante nuove avventure!".*



"Hi there! My name is **Mihaela Baldrati**, and I'm the new **Executive Assistant**. My home country is Moldova, but I have been living in Italy for over 15 years. In 2020, I graduated with a degree in Tourism Economics at the University of Bologna. After gaining various work experiences, I recently became a part of the team at Mediterranea di Navigazione. It is a great honor to be part of such an important and inclusive company, and I'm eager to learn as much as possible about the maritime sector".

*"Ciao! Mi chiamo **Mihaela Baldrati** e sono la nuova **Assistente di Direzione**. Il mio paese d'origine è la Moldavia, ma vivo in Italia da oltre 15 anni. Nel 2020 mi sono laureata in Economia del Turismo all'Università di Bologna. Dopo aver fatto diverse esperienze lavorative, sono entrata a far parte del team di Mediterranea di Navigazione. È un grande onore far parte di un'azienda così importante ed inclusiva e non vedo l'ora di imparare il più possibile sul settore marittimo".*